



Luminalights PRO-kytkentärele lisävaloille 12V/24V

LuminaLights PRO-kytkentärele tarvitsee toimiakseen vähintään 400mA ohjausvirran. Tarkistaaksesi kytkentärele-nten yhteensopivuuden autoosi tai varmistuaksesi pitkiä valoja ohjaavasta johdosta, suosittelemme kytkemään releen väliaikaisesti suoraan akkuun ilman lisävaloja (käytä kuitenkin sulaketta).

Asennuksessa tarvittavat työkalut:

- Pieni lattapäärüvimeisseli liitinten avaamiseen
- Sivuleikkurit johtojen katkaisuun
- Puristinpihdit pyöreään akkukenkäliittimeen
- Johdonkuorintatyökalu

Askel askeleelta-opas oikean johdon löytämiseksi:

1. Poista releen sulake ja kytket virtajohdot.
2. Napsauta Hall-anturi johtoon, jonka epäilet olevan pitkien valojen johto. Varo Hall-anturin teräviä reunoja.
3. Käynnistä moottori ja anna käydä tyhjäkäynnillä. Varo moottoritilan liikkuvia osia!
4. Aseta sulake sulakkeenpitimeen. Vihreän merkkivalon pitäisi välähtää kerran.
5. Tarkista, että releen vihreä valo syttyy kun sytytät pitkät valot. Valon tulisi sammua, kun pitkät ajovalot kytketään pois. Mikäli valot toimivat päinvastoin, lue alla oleva huomautus.

Huomio!

Mikäli releen vihreä merkkivalo palaa pitkien valojen ollessa sammutettuina, toimi seuraavasti: Irrota Hall-anturi, käännä sitä 180° ja napsauta uudestaan kiinni johtoon.

Kun releen vihreä merkkivalo seuraa ajoneuvon pitkien valojen toimintaa, jatka seuraavasti:

- Irrota sulake uudelleen.
- Asenna rele moottoritilaan, lämmöltä ja kosteudelta suojattuun paikkaan, mahdollisimman lähelle akkua. Vältä asentamista relettä tai sensoria starttimoottorin tai laturin (tai niiden hihnojen) läheisyyteen.
- Käytä releen virransyöttöön 4 mm² kaapelia, releeltä lisävaloille vähintään 2,5 mm² kaapelia. Erittäin tehokkaille valoille suositellaan 4 mm² kaapelia.
- Tarkista, että Hall-anturi on asennettu johdon päälle siten että se on suojassa kulumiselta ja likaantumiselta.
- Käynnistä moottori ja aseta sulake paikoilleen moottorin käydessä tyhjäkäynnillä. Testaa lisävalojen toiminta.

VIKATILANTEESSA:

- **Punaisen merkkivalon vilkkuessa rele ei toimi oikein, tämä voi johtua seuraavista:**

- Akun jännite on liian matala, tai (hyvin harvinaisessa tapauksessa) liian korkea
- Ulostulon virrankulutus on liian korkea (max. 10A/lähtö, eli 12V jännitteellä 120W, 24V jännitteellä 240W). Jos käytät erittäin tehokkaita lisävaloja, voit joutua kytkemään ulostulot rinnakkain.

- **Lisävalot eivät syty:**

- Hall-anturi on kytketty väärään johtoon, ota yhteys auton valmistajaan tai maahantuojaan oikean johdon löytämiseksi.
- Hall-anturi ei ole kunnolla kiinni johdon päällä.
- Pitkiä valoja ohjaavassa johdossa kulkee liian alhainen virta, virran on oltava vähintään 400 mA.
- Jokin toinen johto aiheuttaa häiriötä. Kiedo sensorin päälle foliota, joka suojaa viereisten johtojen aiheuttamalta häiriöltä.

VINKKEJÄ:

- Muista irrottaa sulake ennen asennusta! Sulake kytketään paikoilleen vasta asennuksen loppuun, kun kaikki johdot on kytketty ja moottori on tyhjäkäynnillä.
- Sulakkeenpidin kannattaa asentaa mahdollisimman lähelle auton akkua.
- Releen liittimet on helppo avata painamalla lattapäisellä meisselillä suorakaiteenmalliseen reikään. Johdot kannattaa kuoria n. 10 mm alueelta.
- Jos Hall-anturi ei asetu napakasti pitkiä valoja ohjaavan johdon päälle (esimerkiksi johto on todella ohut), voit laittaa anturin päälle nippusiteen tai sähköteippiä.
- Mikäli asennus on suoritettu ohjeiden mukaan, mutta ongelmat silti jatkuvat, voit tilata paksumpaa erityisfoliota, joka suojaa sensoria paremmin viereisten johtojen aiheuttamilta häiriöiltä.

LUMINALIGHTS
PRO SERIES

www.luminalights.com



LuminaLights PRO Lightswitch 12/24V Snabbguide

För att få en korrekt funktion behöver PRO Lightswitchen detektera en konstant ström på minst 400mA i signalkabeln så länge helljuset är aktiverat. För att kontrollera om Lightswitch fungerar på just din bil eller om du är osäker på vilken av kablarna som är till helljuset så rekommenderar vi att du först kopplar in Lightswitch provisoriskt direkt på batteriet utan extraljus (med tillhörande säkring förstäs).

Vid installation behövs följande verktyg:

- En liten spårmejsel eller motsvarande för att öppna kontaktorna på enheten.
- Avbitarstäng för att klippa kablarna.
- Pressverktyg för ringkabelskor.
- Skalverktyg alt. en kniv eller avbitartång.

Steg för steg guide – Att hitta rätt kabel:

1. Koppla in provisoriskt med tillhörande säkringshållare. Använd mejseln för att öppna kontaktorna.
2. Klicka fast sensorn på den kabel ni misstänker är helljussignalen. (OBS! Se upp för vassa kanter på sensorn!)
3. Starta motorn så den går på tomgång. OBS! Var försiktig så du inte kommer åt några rörliga delar i motorutrymmet!
4. Montera säkringen i säkringshållaren. (Den gröna lysdioden blinkar till och är sedan släckt).
5. Slå till helljuset och kontrollera att den gröna lysdioden lyser och följer helljussignalen. Dvs att den släcks när man stänger av helljuset och lyser samtidigt som helljuset. OBS! Vid omvänd funktion läs noteringen nedan.

Notering!

Om den gröna lysdioden är inverterad, dvs omvänd funktion – Den lyser när helljuset är avstängt och släcknar när helljuset tänds så skall sensorn monteras åt andra hållet, klicka bort sensorn från kabeln och vänd den 180°.

När den gröna lysdioden lyser och följer bilens helljussignal skall följande saker beaktas:

- Montera Lightswitch i motorutrymmet på en plats som är väl skyddad från värme samt fukt.
- Undvik att montera sensorn i närheten av startmotorn eller generatorn och dess kablar.
- Tillse att sensorn sitter monterad på korrekt kabel och är skyddad från nötning.

- Använd 4mm² kabel för inkommande ström, försök ha så kort kabel som möjligt mellan batteriet och relän.
- Glöm inte att det MÅSTE sitta en säkring på matningen, max 30A!
- Använd minst 2,5mm² kabel till extraljus, en LED-ramp behöver oftast 4mm² eller större.
- Starta motorn och montera säkringen i säkringshållaren och gör en funktionskontroll genom att aktivera helljuset.

VID FEL KONTROLLERA FÖLJANDE:

Om den röda lysdioden blinkar så kan det bero på något av följande fel:

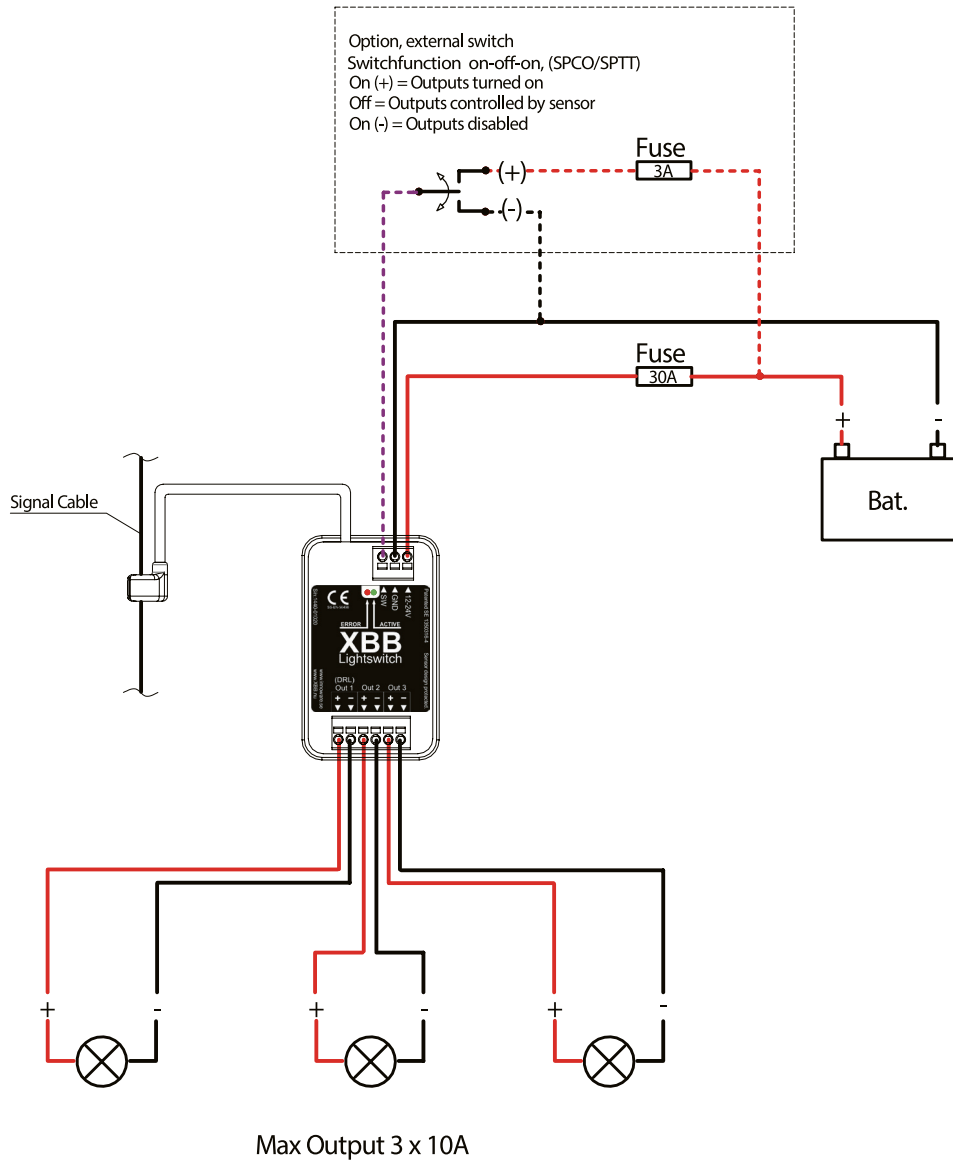
- För låg eller i ovanliga fall för hög batterispänning i fordonet.
- För hög strömförbrukning per utgång. (Max 10A eller 120W vid 12V & 240W vid 24V). OBS! Vid användning av t.ex. en LED-ramp kan 2 eller 3 av utgångarna behöva parallellkopplas beroende på effekt.

Om extraljus inte tänds upp:

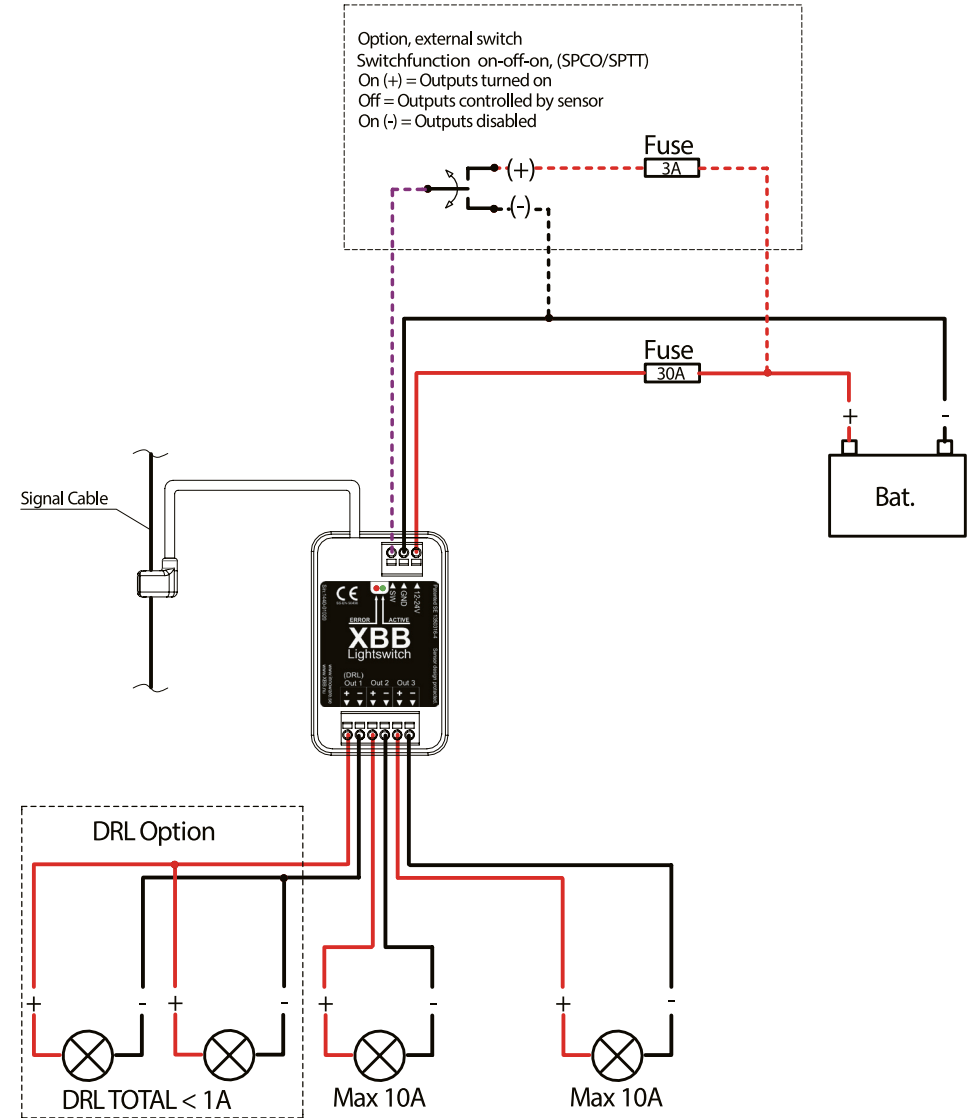
- Fel styrkabel, kontrollera med fordonstillverkaren vilken kabel som styr original helljusfunktion.
- För låg ström genom signalkabeln. Behöver vara minst 400mA.
- Sitter sensorn ordentligt fastsatt på styrkabeln? Kontrollera och justera.
- Prova att vrid/rotera sensorn runt signalkabeln så att skärmningen (metallfolien) kommer åt ett annat håll.

Tips och tricks!

- Om styrkabeln är väldigt tunn och sensorn inte sitter fast ordentligt kan man med fördel fixera sensorn med ett buntband eller ett par varv eltejp.
- Vid montering och demontering av kablarna i relän så öppnas kontaktorna genom att trycka ner en 2-3 mm spårmejsel i det rektangulära hålet. Skala kablarna ca 10 mm.
- Säkringshållaren skall monteras så nära bilbatteriet som möjligt.
- Se till att säkringen INTE är monterad under installationens gång. Den sätts på plats först när alla kablar är korrekt anslutna och motorn är på tomgång.
- Har man problem med störningar och feltillslag trots att man följt alla anvisningar ovan så kan man beställa en större bit av den speciella metallen som används som avskärmning runt sensorn.



XBB standard		Wiring diagram	
REVIZOR	DATUM	SCHWARZWEISS	
XBB-v.001	2015-12-18		XBB-v.001
	JB		



XBB DRL		Wiring diagram	
REVIZOR	DATUM	SCHWARZWEISS	
XBB-v.002	2015-12-18		XBB-v.002
	JB		