



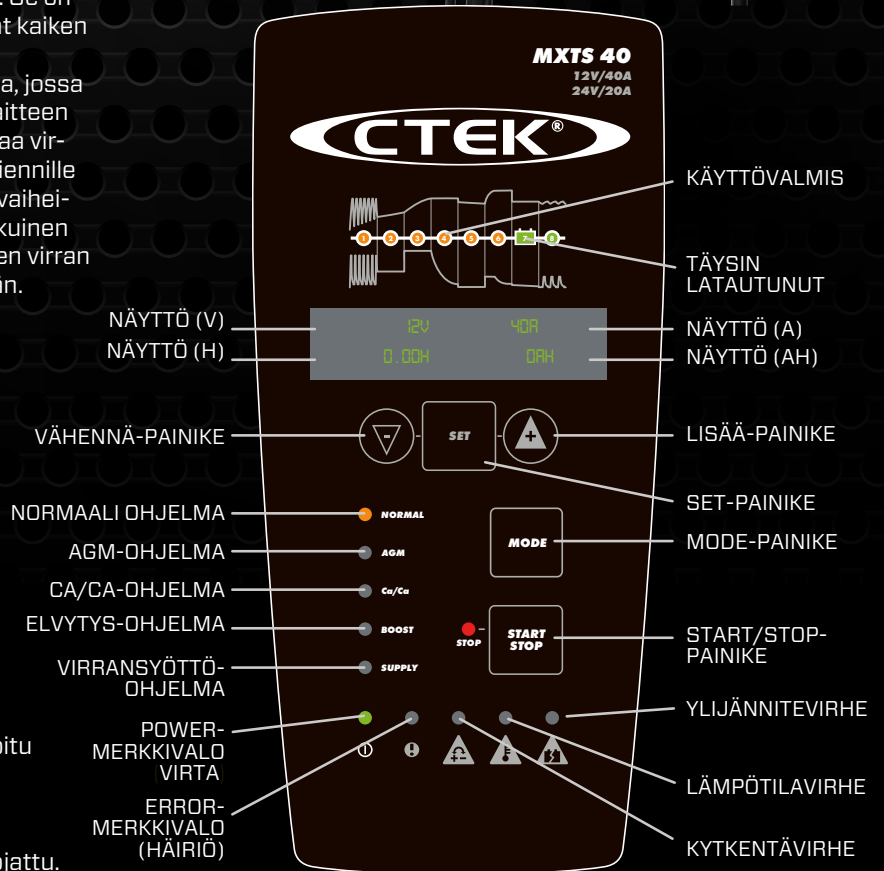
MXTS 40

AMMATTILAISEN LATURI JA VIRTALÄHDE

MXTS 40 on korjaamokäyttöön sekä ajoneuvojen esittelytiloihin suunniteltu 12V- ja 24V- laturi ja virtalähde. Se on helppokäyttöinen, turvallinen akkulaturi, jolla lataat kaiken tyyppiset lyihyhappoakut nopeasti ja tehokkaasti. MXTS 40 on varustettu myös virtalähdetoiminnolla, jossa on säädettävät jänniteasetukset, mahdollistaen laitteen käytön kaikissa ajoneuvotyypeissä. Riittävä ja vakaa virransyöttö on edellytys ohjelmistopäivitysten läpiviennille ilman riskiä kalliista ECU-vaurioista. Latauksen 8-vaiheisen edistymisen lisäksi laitteen kirkas ja helppolukuinen OLED-näyttö kertoo tärkeät latausparametrit, kuten virran ja jännitteen asetukset, sekä ladatun virran määrän. Helposti siirreltävä MXTS 40 on varustettu 2,5-metrisillä latauskaapeleilla ja irrotettavilla puristusliittimillä.

- Korjaamo- ja esittelytilakäyttöön
- Teho: 40A/12V tai 20A/24V
- Turvallinen, älykäs ja nopea lataus
- Säädettävissä oleva vakaa jännitesyöttö diagnostiikkaan ja ohjelmointiin.
- Lämpötilakompensointi ja akun elvytystoiminto
- Laadukkaat, irrotettavat 2,5 m latauskaapelit ja -puristimet
- Yhteensopiva PRO-lisävarusteiden kanssa
- 2 vuoden takuu

MXTS 40 -laturilla on IP20-luokitus ja se on koteloitu vaativiin olosuhteisiin soveltuvaan kestävään polykarbonaattikoteloon, minkä lisäksi se on suunniteltu suojaamaan auton elektroniikkaa. Laturi on kipinä-, vääränapaisuus- ja oikosulkusuojattu. MXTS 40 -laturille myönnetään 2 vuoden takuu.



LISÄVARUSTEET*

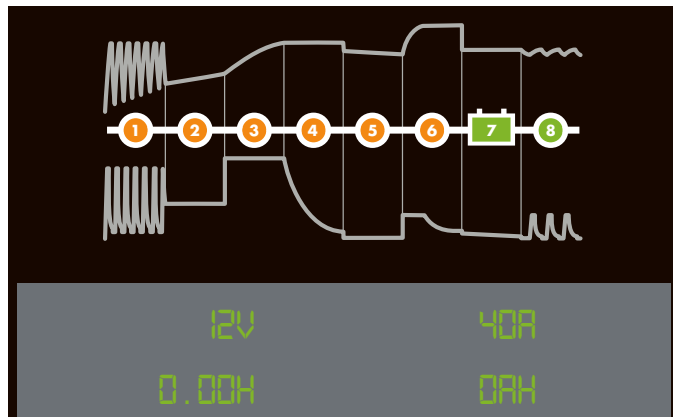
MXTS 40 -latureiin on saatavana useita lisävarusteita korjaamokäyttöön:

- PRO-seinäteline yhdysrakenteisella kantohihnalla
- PRO-vaunu kannettavalle tietokoneelle ja auton diagnostiikkalaitteistolle

*HUOMAUTUS: Kannettava tietokone, laturi ja johdot eivät sisälly toimitukseen.



CTEKin AINUTLAATUINEN 8-VAIHEINEN LATAUS



- 1 VAIHE 1 DESULPHATION (SULFAATIN POISTO)**
Jännitepulsit poistavat sulfaattia akun liijylevyistä, palauttaen akun kapasiteettia.
- 2 VAIHE 2 SOFT START (PEHMEÄ ALOITUS)**
Testaa, pystyykö akku vastaanottamaan latausvirtaa. Lataus alkaa, jos akku on kunnossa.
- 3 VAIHE 3 BULK (TÄYSI LATAUSVIRTA)**
Lataus täydellä latausvirralla noin 80 % varaustilaan saakka.
- 4 VAIHE 4 ABSORPTION (ABSORPTIO), AKKU KÄYTTÖVALMIS**
Lataus laskevalla latausvirralla kunnes akku on 100% täynnä.
- 5 VAIHE 5 ANALYSE (ANALYSOINTI)**
Testaa, pystyykö akku säilyttämään varauksen. Akut, jotka eivät pysty säilyttämään varausta, on ehkä uusittava.
- 6 VAIHE 6 RECOND (ELVYTYS)**
Elvytystoiminto syväpurkautuneille akuille.
- 7 VAIHE 7 FLOAT (YLLÄPITO), AKKU TÄYSIN LATAUTUNUT**
Akun jännitteen ylläpito enimmäistasolla yhtäjaksoisella latausjännitteellä.
- 8 VAIHE 8 PULSE, PULSSIYLLÄPITO**
Akun varaustilan älykäs ylläpito 95-100 % varaustilassa. Laturi valvoo akkujännitettä ja antaa tarvittaessa lataus-pulssin täyden varaustilan ylläpitämiseksi.

TEKNISET TIEDOT

LATAUSJÄNNITE	14,4 V/14,7 V/15,8 V ja 28,8 V/29,4 V/31,6 V
LATAUSVIRTA	Enint. 40/20 A
LATURIN TYYPPI	8-vaiheinen, täysautomaattinen lataus-sykli säädettävillä parametreilla
VIRTALÄHDEASE-TUKSET	12 V: 13,6 V/14,0 V/14,4 V/14,8 V 24 V: 27,2 V/ 28,0 V/28,8 V/ 29,6 V
AKKUTYYPPI	Kaikki 12/24 V liijyhappoakut
AKUN KAPASITEETTI	12 V: 20-1200 Ah, 24 V: 10-600 Ah
SUOJAUSLUOKKA	IP20

TAATTUA CTEK-LAATUA

CTEK-asiakastuki vastaa lataukseen ja CTEK-latureihin liittyviin kysymyksiin. Turvallisuus, helppokäyttöisyys ja joustavuus ovat luonteenomaisia CTEK:n kehittämille ja myymille tuotteille ja ratkaisuille.

CTEK toimittaa latureita yli 70 maahan maailmanlaajuisesti. CTEK on myös luotettava OEM-toimittaja monille maailman arvostetuimmista auto- ja moottoripyörävalmistajista.

Lisätietoja on osoitteessa WWW.CTEK.COM.COM